



**АДМИНИСТРАЦИЯ
БУРЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ 192

25.03.2025

п. Новобурейский

О проведении муниципального
этапа конкурса-соревнования
ЮИД «Безопасное колесо»

В целях организации деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, активизации пропаганды правовых знаний в области обеспечения безопасности дорожного движения среди детей и подростков, привития им навыков безопасного поведения на улицах и дорогах,

п о с т а н о в л я ю:

1. Провести 24 апреля 2025 года в п. Новобурейский муниципальный этап конкурса-соревнования юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».

2. Утвердить:

2.1. Положение о муниципальном этапе конкурса-соревнования юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2.2. Состав организационного комитета по проведению муниципального этапа конкурса-соревнования юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации округа по социальным вопросам С.С.Канкошеву.

 А.В.Литвинов

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении муниципального этапа конкурса-соревнования
юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»

I. Общие положения

1.1. Муниципальный этап конкурса-соревнования юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных организаций Бурейского округа и проводится отделением ГИБДД МО МВД России «Бурейский» и МКУ Отделом образования администрации Бурейского муниципального округа, совместно с другими заинтересованными структурами.

1.2. Целями Конкурса являются:

1.2.1. Воспитание законопослушных участников дорожного движения;

1.2.2. Профилактика детской безнадзорности и беспризорности;

1.2.3. Формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.3. Задачами Конкурса являются:

1.3.1. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

1.3.2. Совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием несовершеннолетних;

1.3.3. Закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ);

1.3.4. Привлечение обучающихся к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

1.3.5. Вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения (далее – ЮИД);

1.3.6. Привлечение обучающихся к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.4. Конкурс проводится с 10-00 часов 24 апреля 2025 года, о месте проведения будет сообщено отдельно.

II. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет, состав которого утверждается постановлением администрации Бурейского муниципального округа.

2.2. Непосредственное проведение Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, состав которой утверждается Организационным комитетом.

2.3. Решение спорных вопросов при проведении Конкурса рассматривается Главной судейской коллегией при подаче письменной апелляции представителем команды в период проведения соревнований.

2.4. Подведение итогов Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию.

2.5. Принятие решения о допуске (снятии) команды (одного из ее членов) к участию в Конкурсе возлагается на Главную судейскую коллегию.

2.6. Все полученные в ходе проведения Конкурса фотографии, видеосюжеты и другие материалы могут быть использованы членами организационного комитета для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения детей безопасному поведению на дорогах.

III. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются команды общеобразовательных организаций Бурейского муниципального округа.

3.2. В состав команды включаются 4 человека (два мальчика и две девочки) 2013 - 2015 годов рождения. Участники, не соответствующие данной возрастной категории, к соревнованиям не допускаются.

Допускается участие команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

3.3. Участники конкурса должны иметь единую парадную форму (не допускается использование элементов форменной одежды сотрудников полиции, полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард), спортивную форму и индивидуальные средства защиты (велосипедный шлем, налокотники и наколенники). Команда должна иметь эмблему.

3.4. Участники Конкурса прибывают в сопровождении педагога общеобразовательной организации, непосредственно занимающегося подготовкой участников соревнований.

3.5. Заявка об участии команды общеобразовательной организации в Конкурсе (согласно приложению №1 к Положению) предоставляется в МКУ Отдел образования администрации Бурейского муниципального округа (п. Новобурейский, ул. Советская 49, кабинет 228) **до 4 апреля 2025 года.**

Команды, не подавшие заявку в установленный срок, к участию в Конкурсе не допускаются.

3.6. Записанное видео на заочный творческий конкурс «Мы за безопасность на дорогах России» предоставляется в МКУ Отдел образования администрации Бурейского муниципального округа (п. Новобурейский, ул. Советская 49, кабинет 228, на флеш-носителе) до 11.04.2025 года.

IV. Условия участия в конкурсе

4.1. Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, при регистрации предоставляет следующие документы:

- заявку на участие в соревнованиях, заверенную руководителем образовательной организации и медицинским работником в соответствии с приложением №1 к настоящему положению;
- копию свидетельства о рождении каждого участника;
- приказ руководителя образовательной организации о возложении ответственности за здоровье и безопасность детей на руководителя команды.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях, но результаты не учитываются ни в личном, ни в командном первенствах.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных п. 4.1, участники команд не допускаются к участию в Конкурсе.

4.4. Участник соревнований, допустивший во время Конкурса неспортивное и нетактичное поведение в отношении других участников, снимается с соревнований по решению Главной судейской коллегии, а результаты оставшихся членов команды учитываются только в личном первенстве.

V. Программа Конкурса

5.1. Программа Конкурса включает 3 основные станции и заочный творческий конкурс.

5.2. Основные станции:

- Станция «Знатоки Правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД РФ с подведением итогов командного результата.
- Станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный теоретический экзамен на знание основ оказания помощи с подведением итогов командного результата.
- Станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальный практический экзамен по фигурному вождению велосипеда на специальной площадке, оборудованной препятствиями, с подведением итогов командного результата.

5.3. Заочный командный творческий конкурс по представлению агитационно-пропагандистского мероприятия о деятельности отрядов юных инспекторов движения по теме «Мы за безопасность на дорогах России».

VI. Основные станции и творческий конкурс

6.1. Станция «Знатоки Правил дорожного движения».

Теоретический экзамен по знанию Правил дорожного движения Российской Федерации (с изменениями, действующими на момент проведения соревнований).

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 заданий, которые решаются в определенном программном режиме. Вопросы высвечиваются на экране, участники дают ответы на специальных бланках.

Задание на знание ПДД РФ включают в себя следующие тематические блоки:

1 блок – 5 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 3, 6, 13 ПДД РФ.

2 блок – 5 задач на знание правил безопасного поведения детей-пешеходов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах. Второй тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 4, 5 ПДД РФ.

3 блок – 5 задач на знание правил безопасного поведения детей-велосипедистов на различных участках дорог. Третий тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД РФ.

4 блок – 5 задач на знание дорожных знаков и сигналов регулировщика. Четвертый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 и приложения № 1 ПДД РФ.

Задачи в блоках предложены с вариантами ответов, из которых верными могут быть как один, так и несколько. На решение каждой задачи отводится не более 30 секунд. За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и др.) участник отстраняется от дальнейшего прохождения станции, при этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

6.2. Станция «Знание основ оказания первой помощи».

Соревнования проводятся в два этапа: теория и практика. Участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух этапов.

Первый этап - проверка знаний оказания первой доврачебной медицинской помощи.

Проводится по билетам. Билет состоит из 10 теоретических вопросов с вариантами ответов, один из которых – верный. Участник должен знать виды ран и способы их обработки; виды перевязок и способы их наложения;

приемы остановки артериального, венозного, капиллярного кровотечений; уметь оказать первую помощь при переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; уметь делать искусственное дыхание и непрямой массаж сердца, знать приемы и способы транспортировки пострадавшего и т.д.

Общее время, отведенное на выполнение заданий первого этапа, не должно превышать 2-х минут. Задание оценивается по балльной системе. Победителями становятся участники, набравшие наименьшее количество штрафных баллов.

За неправильный ответ назначается 10 штрафных баллов.

Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный ответ. Все исправления в ответах засчитываются как неправильные ответы.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств.

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

6.3. Станция «Фигурное вождение велосипеда».

Соревнование проводится на площадке, где на расстоянии не менее трех метров друг от друга последовательно в любом порядке расположены различные препятствия, перечень которых указан в приложении № 2 к настоящему Положению.

Оргкомитет оставляет за собой право вносить изменения в количество препятствий на данном этапе соревнований.

Соревнования проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ножными, ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Каждый участник при прохождении этапа должен быть в экипирован защитными средствами (велосипедный шлем, налокотники и наколенники).

Штрафные баллы назначаются в соответствии с приложением № 2 к настоящему Положению.

Победителем становится участник, набравший наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства штрафных очков предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение этапа.

6.4. Заочный командный творческий конкурс

Заочный командный творческий конкурс «Мы за безопасность на дорогах России» - это агитационно-пропагандистское выступление команд ЮИД по тематике безопасности дорожного движения, направленное на формирование у учащихся образовательных организаций навыков

культурного и безопасного поведения на дорогах, является обязательным и оценивается отдельно.

Тема творческого конкурса **«Мы за безопасность на дорогах России»**, должна раскрывать цель федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - это участие каждого гражданина (личности, в частности) нашей страны (нации, в целом) в кардинальном сокращении количества погибших в ДТП.

Выступление записывается на видео и направляется заранее в приемную комиссию в установленные сроки. Выступление может осуществляться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Обязательно создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблемы) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления - не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы: до 10 секунд - 2 балла; до 30 секунд - 5 баллов; более 30 секунд - 10 баллов.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 5-балльной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

VII. Подведение итогов Конкурса

7.1. Итоги Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

7.2. Победителями Конкурса становятся:

7.2.1. В командном первенстве - три команды (1, 2, 3 место), набравшие наименьшее количество штрафных баллов за наименьшее время (сумма баллов на станциях - «Знатоки Правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда»).

7.2.2. В личном первенстве - лучшие участники (один мальчик, одна девочка), набравшие наименьшее количество штрафных баллов по итогам личного первенства (на станциях: «Знатоки Правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда»).

7.2.3. Командное первенство на отдельных станциях (I, II, III места):

«Знатоки Правил дорожного движения»;

«Знание основ оказания первой помощи»;

«Фигурное вождение велосипеда»;

Заочный командный творческий конкурс агитбригад.

7.3. Победители в командном зачете определяются путем суммирования штрафных баллов всех участников команды, полученных в каждом из 4 основных видов состязаний. В случае равенства суммы штрафных очков первые три места определяются на основе наименьшего количества штрафных очков, полученных в состязании «Знатоки Правил дорожного движения».

Победители и призеры в личном первенстве определяются путем суммирования штрафных баллов, полученных в основных видах состязаний («Знатоки Правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда»). При равенстве результатов преимущество отдается более юному участнику.

7.4. Победители в командном и личном первенстве награждаются грамотами.

Победители Конкурса в командном первенстве награждаются денежными сертификатами на пополнение материальной базы:

- за 1 место – 20000 рублей;
- за 2 место – 15000 рублей;
- за 3 место – 10000 рублей.

7.5. По результатам Конкурса команда-победительница направляется на областной конкурс-соревнование «Безопасное колесо». Организационный комитет вправе, учитывая объективные причины (низкий уровень подготовки одного или двух участников команды-победительницы, болезнь участника команды-победительницы и др.), принять решение о формировании команды для участия в областных соревнованиях из сильнейших участников команд, занявших три первых места.

Приложение № 1 к положению о муниципальном этапе конкурса-соревнования юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»

Заявка на участие в муниципальном этапе конкурса-соревнования «Безопасное колесо-2025»

Просим включить команду _____ в протокол участия в муниципальном этапе конкурса - _____

(наименование школы)

соревнования «Безопасное колесо» в следующем составе:

№/№ п/п	Фамилия, имя, отчество участников	Дата рождения	№ свидетельства о рождении	Домашний адрес	Место учебы (школа, класс)	Сведения о родителях		
						ФИО	Домашний адрес	Место работы
1.								
2.								
3.								
4.								

К участию в соревнованиях «Безопасное колесо-2025» допущено _____ человек.

Врач _____ (подпись) ФИО « _____ » _____

Сопровождающий команды:

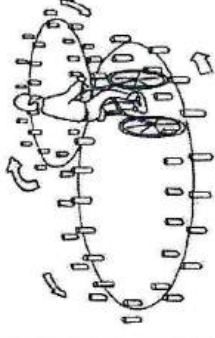
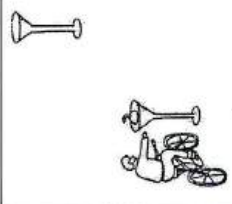
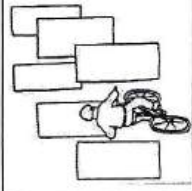
№ п/п	Ф.И.О	Место работы	Должность	Контактный телефон

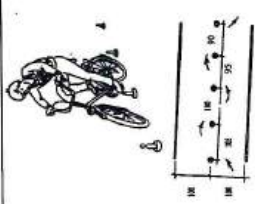
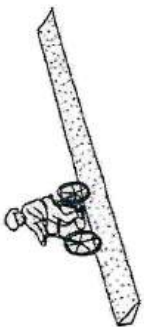
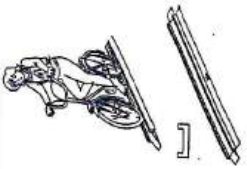
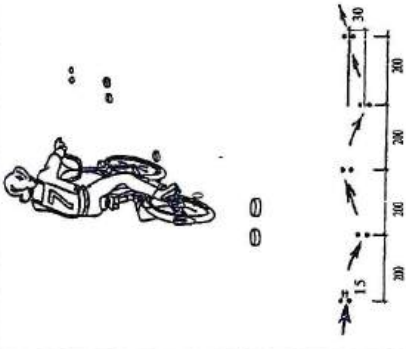
Руководитель образовательной организации _____

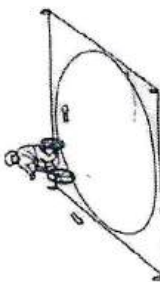
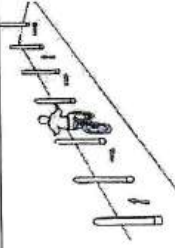
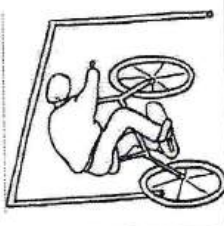
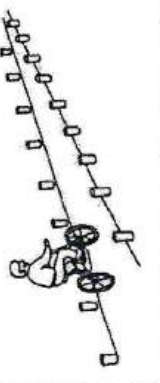
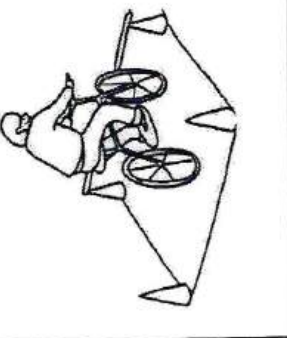
(подпись, ФИО, дата)

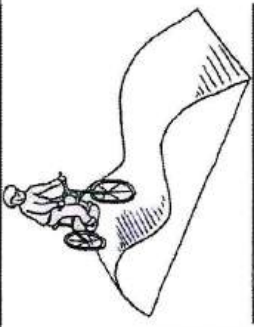
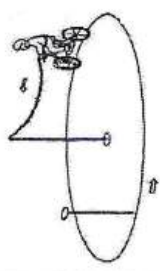
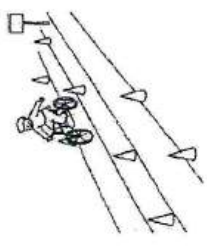
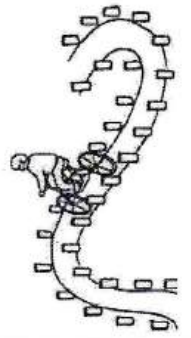
Приложение № 2 к положению о муниципальном этапе конкурсов соревнования юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»

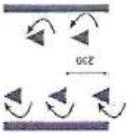
Размеры препятствий, используемых на этапе «Фигурное вождение велосипеда» конкурса «Безопасное колесо»

№ п/п	Картинка	Описание	Размеры	Штрафные баллы
1		Восьмерка. Участнику необходимо проехать трассу в виде восьмерки между столбиками, начало движения в левую сторону	Малый круг. Внешний радиус 3,5 м Внутренний радиус 3 м Большой круг. Внешний радиус 4 м Внутренний радиус 3,5 м Кегли. Высота 15 см, диаметр 5 см	Пропуск препятствия - 90 Касание или сдвиг одной кегли - 1
2		Перенос предмета. Участник подлезает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, держа предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен положить предмет	Высота урны 1,2 м Предмет - теннисный мяч Расстояние между урнами 3 м	Пропуск препятствия - 40 Падение мяча с конечной стойки (не поставлен предмет на стойку) - 10 Проезд мимо мяча - 10
3		Узкий проезд. Участнику необходимо проехать между ограждениями, не задев их	Ширина на 6 см больше руля велосипеда, предоставляемого организаторами. Расстояние между 1-м и 2-м, между 2-м и 3-м препятствиями - 1 м	Пропуск препятствия - 70 Касание одного элемента ограждения - 5

4		Слалом с неодинаково расставленными кеглями (конусами). Участнику необходимо проехать между кеглями, не задев их	Расстояние между 1-й и 2-й кеглями 1,05 м Каждое следующее расстояние уменьшается на 5 см кегли изготавливаются из дерева или резины (высота 3 см, диаметр – 8 см)	Пропуск препятствия - 40 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (одной кегли) – 5
5		Наклонная доска. Участнику необходимо проехать по наклонной доске, не съехав с нее	Длина 2,5 – 3 м Ширина доски 40 см Высота слева 15 см Высота справа 0 см	Пропуск препятствия - 40 Съезд с доски одним колесом - 5 Съезд с доски двумя колесами – 10
6		«Желоб». Участнику необходимо проехать по желобу, не съехав с него	Длина 3 м Ширина углубления 10 см Высота основания 5 см Высота бортика 3,5 см	Пропуск препятствия - 40 Съезд с желоба одним колесом - 5 Съезд с желоба двумя колесами – 10
7		Слалом между воротами (шайбами) «Змейка». Участнику необходимо проехать между воротами (шайбами), не задев их	Расстояние между воротами (шайбами) 2 м. Расстояние между шайбами (в каждом воротах) 15 см. Ворота (1 пара шайб) устанавливаются со сдвигом на 15 см (от центральной оси фигуры до центральной оси ворот). Со сдвигом влево устанавливаются 1-е, 3-е и 5-е ворота. Со сдвигом вправо устанавливаются 2-е и 4-е ворота. Всего 5 ворот (5 пар шайб). Шайбы изготавливаются из дерева или резины (высота 3 см, диаметр 8 см)	Пропуск препятствия - 60 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (одной шайбы) – 5

8		Езда по квадрату. Участник должен проехать внутри квадрата, не выехав за его пределы и не сбив ограничительные планки	Каждая сторона 2,2 м. Ширина «въездных ворот» 1,25 м. Квадрат ограничивается по углам конусами, на которых лежат ограничительные планки	Пропуск препятствия - 50 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (одного конуса или одной ограничительной планки) - 5
9		Слалом. Участнику необходимо проехать между стойками, не задев их	Всего 6 стоек. Расстояние между 1-й и 2-й стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см	Пропуск препятствия - 50 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (одной стойки) - 5
10		Проезд с наклоном через препятствие. Участник должен проехать препятствие, не задев верхнюю планку	Всего 3 препятствия. Высоты планок 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м. Расстояние между проездами 2 м	Пропуск препятствия - 50 Касание или сдвиг одного элемента препятствия (верхней планки или боковой стойки) - 5
11		Прямая дорожка из конусов. Участник проезжает по дорожке из конусов, расстояние между которыми к финишу сужается	Для ограничения используются 12 пар конусов. Длина 3 м Ширина в начале дорожки 40 см Ширина в конце дорожки 10 см	Пропуск препятствия - 50 Касание или сдвиг одной шайбы (кегли) - 5
12		Прицельное торможение. Участнику необходимо произвести торможение, задев передним колесом планку, но при этом не сбив ее	Длина коридора - 1,6 м (на 3 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами)	Пропуск препятствия - 50 Нога или обе ноги находятся за пределами ограждения - 5 Велосипед находится за пределами ограждения - 10 Смещение планки - 10

13		Волнообразная доска. Участнику необходимо проехать по волнообразной доске, не съехав с нее	Высота первой волны 15 см Высота второй волны 20 см Высота средней волны 10 см	Пропуск препятствия - 50 Съезд с доски одним колесом - 5 Съезд с доски двумя колесами - 10
14		Круг. Участник подъезжает к стойке, берет цепочку в левую руку, проезжает круг и вешает цепочку на стойку	Высота стоек – 1 м 50 см Диаметр круга – 5 м	Не взята цепочка - 3 Бросание цепочки - 3 Касание цепочкой земли (каждое касание) - 1 Смещение опоры - 1 Удар по стойке - 2 Участник при перестроении не посмотрел назад и не назвал цифру, нарисованную на планшете, - 3
15		Перестроение с одной полосы движения на другую. При перестроении участник должен показать рукой жест о перестроении, посмотреть на планшет и назвать цифру, нарисованную на нем	Ширина между полосами 1 м Расстояние между конусами 3 м Высота стойки 1 м 50 см Размер перекидных планшето – 30 см x 30 см	Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача рукой при перестроении - 3
16		S-образная дорожка. Участник должен проехать между кеглями по S-образной дорожке. Начало движения в левую или в правую сторону	Малый круг. Внешний радиус 3,5 м Внутренний радиус 3 м Большой круг. Внешний радиус 4 м Внутренний радиус 3,5 м Кегли. Высота 15 см, диаметр 5 см	Пропуск препятствия - 90 Касание или сдвиг одной кегли - 1

17		«Узор из конусов». Участник проезжает препятствие из конусов, стараясь их не коснуться.	Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 115 см, от 1 до 3 - 230 см. Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 460 см и шириной 300 см.	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) - 5
18	При прохождении участником всех 20 препятствий			Выезд за пределы трассы, где расположено препятствие, - 5 Касание земли одной ногой - 5 Касание земли двумя ногами (падение с велосипеда) - 10

Приложение № 2
к постановлению администрации
Бурейского муниципального
округа
от 25.03.2025 № 192

СОСТАВ
организационного комитета по проведению муниципального этапа
конкурса-соревнования юных инспекторов дорожного движения
«Безопасное колесо»

Председатель оргкомитета

Воробец Светлана Геннадьевна - начальник МКУ Отдела образования администрации Бурейского округа

Заместитель председателя оргкомитета

Билинский Роман Юрьевич - командир ОГИБДД МО МВД России «Бурейский» *(по согласованию)*

Члены оргкомитета

Яцкевич Виктория Александровна - главный специалист МКУ Отдела образования администрации Бурейского округа

Фирюлин Олег Владимирович - старший инспектор ДПС ОГИБДД МО МВД России «Бурейский» *(по согласованию)*

Варламова Ирина Владимировна - директор МАУ ДОД ЦВР Бурейского муниципального округа

Кабаченко Оксана Витальевна - педагог-организатор МАУ ДОД ЦВР Бурейского муниципального округа